

STORIA DEL MOTOCICLO BENELLI 125 SS TARGATO CA 94494

Regalatommi da mio padre per il Natale del 1971, quando io avevo 17 anni, fu acquistato dal concessionario Combet di Cagliari per Lit. 380.000 ed immatricolato il 28 dicembre. Il maggio successivo, percorsi solamente 1.600 Km., ebbi un leggero incidente nel quale mi ruppi un piede: i danni non



erano eccessivi ma mio padre, spaventato dal cattivo esordio alla guida ed indispettito dai miei scarsi risultati a scuola mi sequestrò la moto, affidandola in custodia ad un officina che esegui comunque le necessarie riparazioni, sostituendo il serbatoio e raddrizzando il manubrio.

Il mio curriculum scolastico rimase mediocre e non mi fu più permesso di ritirare la moto. Mio padre poco dopo venne a mancare ed io rimasi sempre convinto che avesse provveduto a vendere il Benelli. Solo dopo 28 anni, passando di fronte all'officina, mi fermai per vedere se il proprietario si ricordava di me e salutarlo: la moto era ancora nel retrobottega, spennellata di grasso, in perfette condizioni e con lo stesso chilometraggio di quando mi venne sequestrata: saldato il conto dei lavori effettuati a suo tempo e dei quasi trenta anni di custodia, ho potuto finalmente riprenderne possesso. Il libretto, sempre a mio nome, era custodito dal proprietario dell'officina anche se, non essendo mai stata pagata la tassa di proprietà, è risultata radiata d'ufficio: pagate le tasse arretrate ho rinserto la moto alla circolazione, conservando targa e libretto originali.

(01) RETTIFICA A VOLUME CARTACEO
del 04/01/2002 r.p. A001098J
TARGA CA094493 SERIE IV MOTOVEICOLO
OPPOSIZIONE ALLA CANCELLAZIONE D'UFFICIO
EX D.L.30/12/1982 E SUCC. MODIFICAZIONI
IL CONSERVATORE

Montata una nuova batteria ed una nuova marmitta, eseguito qualche lavoretto e riapplicate le scritte sul serbatoio, mancanti dall'incidente del 1972, ho passato con successo la visita ASI e la revisione. Adesso posso finalmente circolare, certamente con più prudenza di allora. Per me, che utilizzo esclusivamente auto e moto d'epoca per tutti i miei spostamenti, è realtà il sogno di ogni appassionato: una moto di trenta anni nuova!

